



RG6,MXU-3ST10





大排気量・高馬力で 高速作業に対応

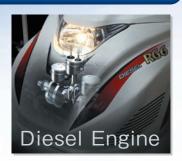
踏めば動き、離せば止まる 乗用車感覚で軽快操作

ヤンマーディーゼルエンジン

粘り強いディーゼルエンジンを搭載する ことで、湿田などの走行負荷のかかるほ 場でも高速作業を可能とします。



高い伝達効率で、 エンジン出力をフル活用



HMT(ハイドロ・メカニカル・トランスミッション)

エンジン出力をロスなく伝達するので、力強い走破性と低燃費を実現し ます。 さらに、ゼロ発進からショックのないスムーズな無段階変速で、

常に最適速度が 選択可能。

高能率な作業が できます。



種子・肥料エアアシスト搬送

種子、肥料ともエアアシスト搬送方式によりすばやく、ムラ無く、確実に 播種できます。また、詰まり防止にも効果を発揮します。

籾・肥料一体型ホッパ

種子ホッパと肥料ホッパを一体化した 軽量、コンパクトな設計。

ホッパは大容量で補給の手間が少なく、 能率よく作業できます。



"安心"を知らせる播種モニタ

心配な種子&肥料の詰まり・欠粒をセン サーで感知しすばやく播種モニターや マルチビューでお知らせします。



ペダル変速 e-move

ペダルの踏み具合 でスムーズに加 減速できるので、 常に両手でハンド ルを握り、前を向 いたまま、まっすぐ キレイに作業を 行えます。





モーター駆動で 軽快操作

■主要諸元

名称			ヤンマー湛水土壌中施肥直播機
型:	 式名		RG6,MXU-3ST10
機	全 長	(mm)	3535
1本	全幅	(mm)	2200
法	全 高	(mm)	2050
機係	本質量(重量)	(kg)	800
	型式名		3TNM68
	種 類		水冷3気筒立形ディーゼル
ン	総排気量	(L{cc})	0.784 {784}
ジ	出力/回転速度(k)	N{PS}/rpm)	12.8 {17.4} /3200
ン	燃料タンク容量	(L)	37
	始動方式		セルスタータ式
走	舵取り方式		アッカーマン方式(パワーステアリング)
行	車輪外径	前輪	ノーパンクタイヤ(650mm)
		後輪	ゴム両ラグタイヤ(950mm)
部	変速段数	(段)	前進2·後進1(HMT無段変速)
	播種条数	(条)	10
播	播種条間	(cm)	20(車輪跡30)・作業幅2200
	播種方式		作溝播種強制埋没方式(条播)
種	播種深さ	(mm)	10±5
	播種量	(kg/10a)	5.0~12.0(一倍重)
部	播種ホッパ容量	(L)	47.5 (9.5L×5)
	植付部自動水平		ナイスティUFO標準装備
	施肥条数	(条)	10
	施肥方式		作溝施肥強制埋没方式(条播)
	施肥深さ	(mm)	40
部	施肥量	(kg/10a)	17~68(株間変速50位置)
	施肥ホッパ容量	(L)	100 (20L×5)
播種速度{スリップ率0%} (m/秒)			0~1.85
作業能率 (分/10a)		(分/10a)	10~
10.21	用する種子の形態		カルパー粉剤16を種子表面に コーティングしたもの

※この主要諸元は改良などにより、予告なく変更することがあります。

■オプション一覧

商品名	型式・部品コード	備考			
すこやかロータ(10条)	ROTORKIT10.3RG	枕地の旋回跡をならします。			
播種同時溝切機	KIT-MIZO,3TRG	播種と同時に溝切作業ができます。			
多目的キット	KIT-SHS,RG	作業機の交換に必要です。			
植付部単体	SURG6,Z3	33cm条間仕様植付部(施肥無し)			
12枚予備苗台	7C7230-99700	植付部を装着する際に必要です。			

ヤンマー株式会社

〒530-8311 大阪市北区鶴野町1番9号 http://www.yanmar.co.jp



このカタログの仕様は、改良などにより、 予告なく変更することがあります。



●故障·事故を未然に防止するため、定期 点検は必ずおこなってください。

事故の原因となることがあります。

安全に関するご注意

●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読み のうえ、正しくお使いください。 ●無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・ ●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

この印刷物は植物油インキを使用しています。